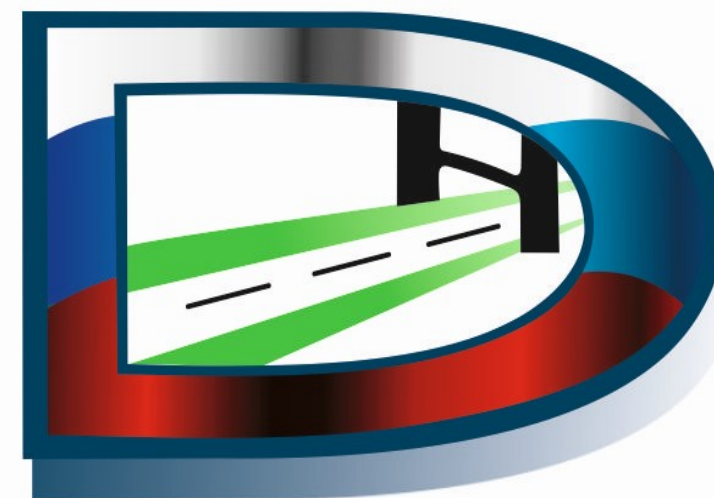


ООО «ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60 Б,
Факт. адрес: 656043, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 82, офис 309
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
www.oogermes.rf; e-mail: info@oogermes.rf
тел./факс: 8 (3852) 22-61-62



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СТ. ПАНКРУШИХА ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-7

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор ООО «ГЕРМЕС»

_____/С.В. Гришаев/

Подпись

М.П.

«20» ноября 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Глава Администрации Панкрушихинского района
Алтайского края

_____/Д.В. Васильев/

Подпись

М.П.

«20» ноября 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СТ. ПАНКРУШИХА

ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-7-ПОДД

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Лыгалов Алексей Сергеевич – главный инженер ООО «ГЕРМЕС»

Исполнители:

Синицын Андрей Андреевич – инженер-проектировщик ООО «ГЕРМЕС»

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта ст. Панкрушиха Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников (спутниковые снимки, карты ГИС);
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Пояснительная записка

Настоящий проект выполнен в соответствии с договором 2018/ДО/10-7 от 01.10.2018 между ООО «ГЕРМЕС» (Исполнитель) и Администрацией Панкрушихинского района Алтайского края (Заказчик).

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков на территории ст. Панкрушиха для организации безопасного дорожного движения автотранспортных средств жителей и гостей населенного пункта.

При проведении изысканий и обработке картографических источников выявлено, что ст. Панкрушиха имеет несколько улиц: Привокзальная (вдоль железной дороги), ул. Почтовая, ул. Зеленая, ул. Садовая, ул. Черемушки. Кроме отмыкания ул. Садовая от ул. Почтовая и примыкания ул. Почтовой к ул. Привокзальная эти улицы между собой не пересекаются, сообщаются проездами междворовыми. На перекрестках с проездами и проулками главными приняты улицы с названиями.

На станции имеется в школа, рядом с которой проектом предусматривается обустройство пешеходных переходов с установкой дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2. Также пешеходные переходы устраиваются на ул. Привокзальная для безопасного движения пассажиров к вокзалу и от него.

На въезде и выезде со ст. Панкрушиха на ул. Привокзальная проектом предусматривается установка дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 Правил дорожного движения (Начало/конец населённого пункта) по направлению к районному центру с. Панкрушиха.

Асфальтобетонное и иное покрытие на улицах отсутствует, проектирование горизонтальной разметки не требуется.

Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.

К проекту прилагаются соответствующие ведомости, чертежи знаков индивидуального проектирования, схемы расположения средств организации дорожного движения на улицах населенного пункта, а также спецификация на средства ОДД.

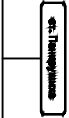
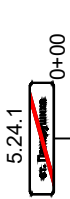
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева
----------------------------------	---------------------

Элементы дороги в плане

Элементы дороги в продольном профиле

Начало улицы ПК0+00 соответствует въезду в с. Лебедиха со стороны с. Панкрушиха



к вокзалу

Пикетажное положение по оси	0	1	2	3	4	5
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0				
	первая от оси справа	0				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	0+00					

Условные знаки:



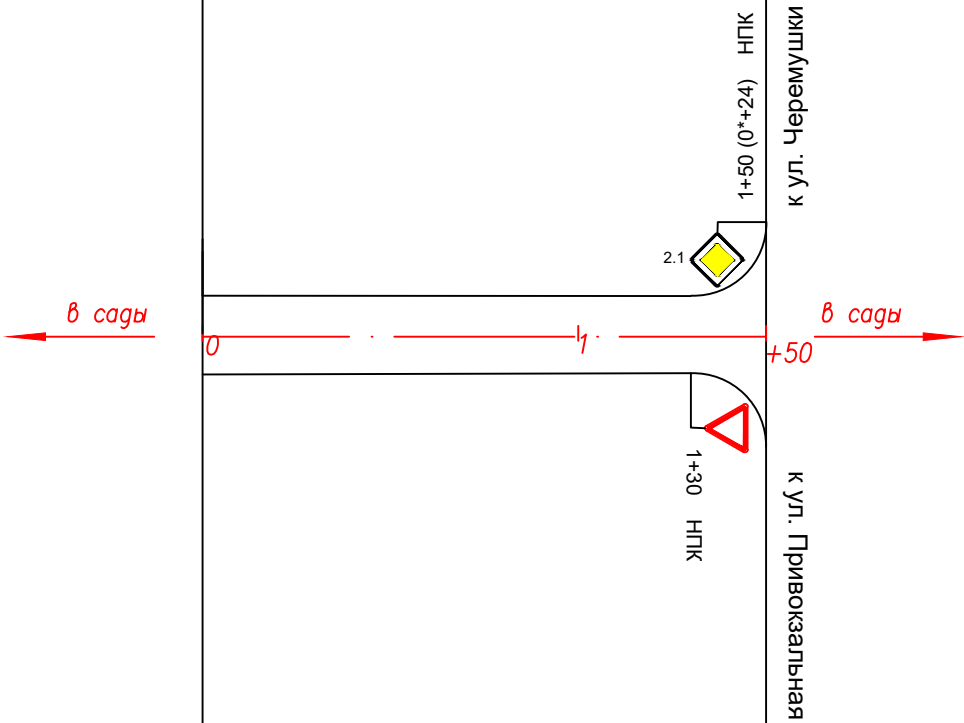
2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-7-ПОДД				Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушинском районе Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Схема расположения технических средств	
						Стация	Лист
Разработал	Синицын	Вели	Вели	Вели	11.18	организации дорожного движения трассы ул. Привокзальная ПК0+00 – ПК5+00	Листов
Проверил	Новоселова	Вели	Вели	Вели	11.18		1
Отв. исполн	Бояринцева	Вели	Вели	Вели	11.18		2
ГИП	Лыгалов	Вели	Вели	Вели	11.18		
						ст. Панкрушиха М 1:2000	ООО "ГЕРМЕС"

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Пикетажное положение по оси		0	1
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0	
	первая от оси справа	0	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0+0	

Условные знаки:



Дорожный знак

2.1

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

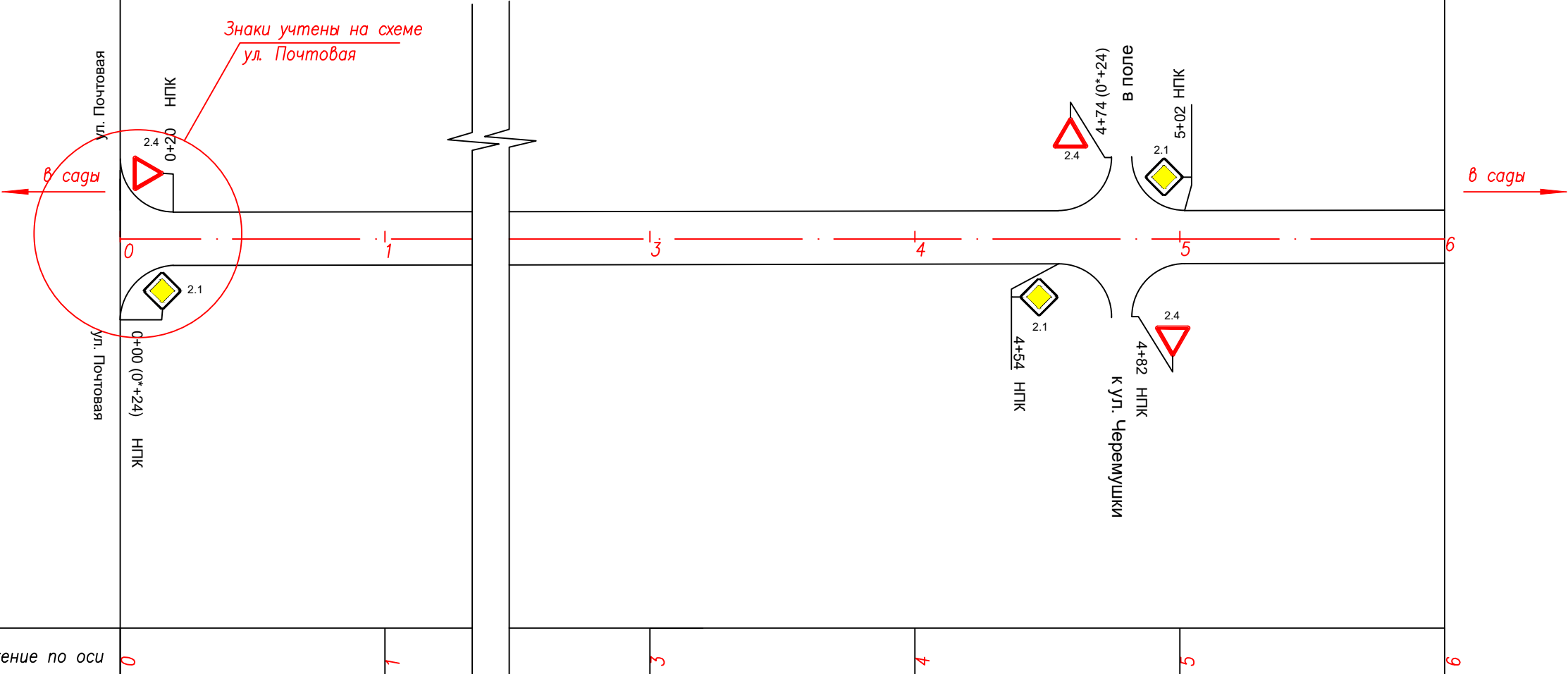
						2018/ДО/10–7–ПОДД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Схема расположения технических средств организации дорожного движения трассы ул. Зеленая ПК0+00 – ПК1+50	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Синицын			<u>А.И.</u>	11.18		П		1
Проверил	Новоселова			<u>Е.И.</u>	11.18				
Отв.исполн	Бояринцева			<u>В.В.</u>	11.18				
ГИП	Лыгалов			<u>В.И.</u>	11.18				
						ст. Панкрушиха М 1:2000	 ООО "ГЕРМЕС"		

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева
----------------------------------	---------------------

Элементы дороги в плане

Элементы дороги в продольном профиле



Пикетажное положение по оси

Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0
	первая от оси справа	0

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Условные знаки:



Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-7-ПОДД										Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушхинском районе Алтайского края										Схема расположения технических средств организации дорожного движения трассы ул. Садовая ПК0+00 – ПК6+00										ст. Панкрушиха М 1:2000										 ООО "ГЕРМЕС"									
Изм.		Кол.уч.		Лист		№ док		Подп.		Дата		Разработал		Синицын		11.18		Проверил		Новоселова		11.18		Отв. исполн		Бояринцева		11.18		ГИП		Лягалов		11.18															
										11.18												11.18																											
										11.18												11.18																											
										11.18																																							



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-4 1500 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.51 кв м
Масса: 7.6 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
.	100	33	6	6	да
а	100	76	10	6	да
и	100	82	11	11	да
к	100	80	12	5	да
н	100	80	13	12	да
п	100	96	13	13	да
р	100	84	11	8	да
с	100	78	10	5	да
т	100	68	7	6	да
у	100	74	5	4	да
х	100	74	5	4	да
ш	100	112	11	11	да



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
Щит: УЗДП-4 1500 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.51 кв м
Масса: 7.6 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
.	100	33	6	6	да
а	100	76	10	6	да
и	100	82	11	11	да
к	100	80	12	5	да
н	100	80	13	12	да
п	100	96	13	13	да
р	100	84	11	8	да
с	100	78	10	5	да
т	100	68	7	6	да
у	100	74	5	4	да
х	100	74	5	4	да
ш	100	112	11	11	да

						2018/ДО/10-7-ПОДД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	ст. Панкрушиха	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Синицын			<u>Синицын</u>	11.18		П		1
Проверил	Новоселова			<u>Новоселова</u>	11.18				
Отв.исполн	Бояринцева			<u>Бояринцева</u>	11.18				
ГИП	Лыгалов			<u>Лыгалов</u>	11.18				
						Дорожные знаки "Начало населенного пункта", "Конец населенного пункта" 5.23.1 и 5.24.1			
						 ООО "ГЕРМЕС"			

Спецификация дорожных знаков

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед. кг	Примечание
8	ГОСТ Р 52290–2004 ГОСТ Р 52289–2004	Щитки			
		5.23.1 340х1500	1	7,59	
		5.24.2 340х1500	1	7,59	
		2.1 600х600	10		
		2.4 700х700х700	10		
		5.19.1 600х600	8		
		5.19.2 600х600	8		
9	применительно к т.п.3.503.9–80.1	Стойки			
		ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	28	9,6	
		ОМ–3,5 (СКМ 2.35)	2	13,0	
10	применительно к т.п т.п.3.503.9–80.1–3	Деталь крепления			
		№2	36	0,436	
		№3	2	1,24	
11		Монолитный фундамент ф1	–	–	м³

Устройство присыпных берм под знаки

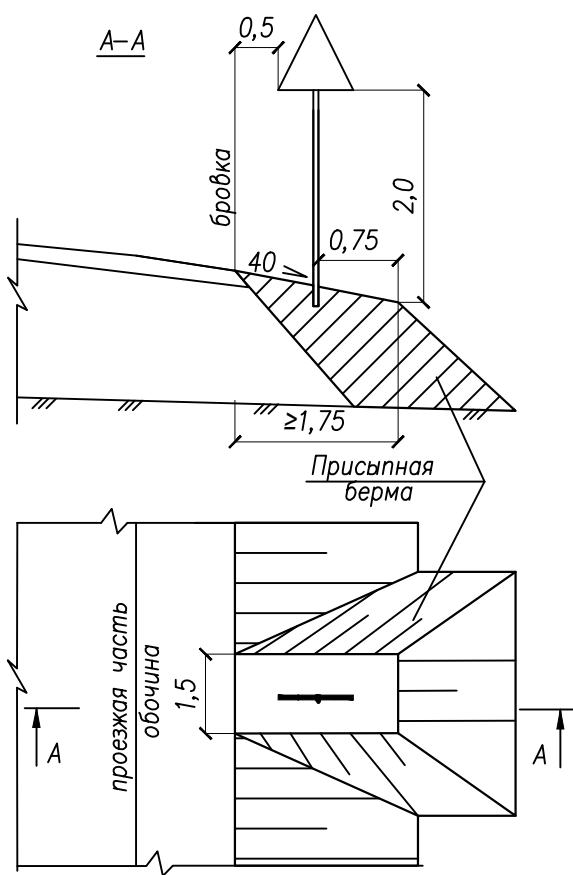


Схема дорожного знака индивидуального проектирования

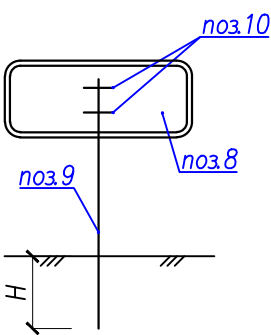
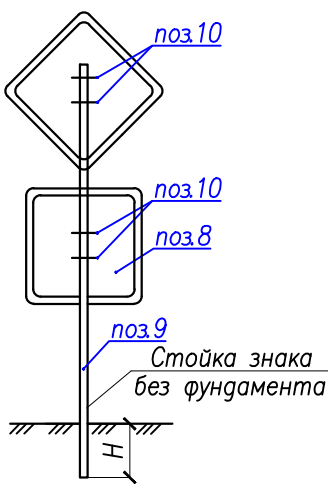


Схема дорожного знака



Металлические стойки	H, м
ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	1,0
ОМ–3,5 (СКМ 2.35)	1,2

Примечание:

- 1. Типоразмер, размеры и номера знаков приняты по ГОСТ Р 52290 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения». Опоры дорожных знаков соответствуют типовому проекту 3.503.9–80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».
- 2. Размеры на чертежах даны в метрах
- 3. Знаки могут быть установлены без устройства берм ввиду отсутствия фактических насыпей земляного полотна.

2018/ДО/10–7–ПОДД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Составил	Синицын	1		<i>Синицын</i>	11.18
Проверил	Новоселова	2		<i>Новоселова</i>	11.18
Отв.исполн	Бояринцева	3		<i>Бояринцева</i>	11.18
ГИП	Лыгалов	4		<i>Лыгалов</i>	11.18
ст. Панкрушиха				Стадия	Лист
				П	1
Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения				 ООО "ГЕРМЕС"	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Типо-раз-мер знака	Площ. знаков, м² (для знаков индив. проектирования)	Адрес (ПК+)	Требуется установить (восстановить)	Коли-чество	Месторасположение
		ул. Привокзальная						
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу	1	-	5+20 (0*+24)	установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога	1	-	5+48	установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу	1	-	6+02 (0*+24)	установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога	1	-	6+30	установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу	1	-	7+93 (0*+24)	установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога	1	-	8+21	установить	1	слева
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
7	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0,51	0+00	установить	1	справа
8	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0,51	0+00	установить	1	слева
9	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	4+80	установить	1	справа
10	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	4+80	установить	1	справа
11	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	4+86	установить	1	слева
12	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	4+86	установить	1	слева
13	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	5+75	установить	1	справа
14	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	5+75	установить	1	справа
15	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	5+81	установить	1	слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	5+81	установить	1	слева
		Итого:					10	
Итого на ул. Привокзальная							16	
ул. Почтовая								
Знаки приоритета								

						2018/ДО/10-7-ПОДД В1			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Синицын				11.18	Ведомость размещения дорожных знаков на ст. Панкрушиха	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Новоселова				11.18		П	1	3
Отв.исп.	Бояринцева				11.18		 ООО «ГЕРМЕС»		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	2.4	Уступите дорогу	1	-	2+00 (0*+24)	установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1	-	2+28	установить	1	слева
		Итого:					2	
		Итого для ул. Почтовая					2	
		ул. Садовая						
		Знаки приоритета						
19	2.1	Главная дорога	1	-	4+54	установить	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу	1	-	4+74 (0*+24)	установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу	1	-	4+82 (0*+24)	установить	1	справа
22	2.1	Главная дорога	1	-	5+02	установить	1	слева
		Итого:					4	
		Итого для ул. Садовая					4	
		ул. Черемушки						
		Знаки приоритета:						
23	2.4	Уступите дорогу	1	-	2+30 (0*+24)	установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога	1	-	2+58	установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога	1	-	2+93	установить	1	справа
26	2.4	Уступите дорогу	1	-	3+21 (0*+24)	установить	1	справа
27	2.4	Уступите дорогу	1	-	5+80	установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога	1	-	6+00 (0*+24)	установить	1	слева
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
29	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	2+87	установить	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	2+87	установить	1	справа
	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	2+93	установить	1	слева
	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	2+93	установить	1	слева
	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	3+41	установить	1	справа
	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	3+41	установить	1	справа
	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	3+47	установить	1	слева
	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	3+47	установить	1	слева
		Итого:					8	
		Итого на ул. Черемушки:					14	
		ул. Зеленая:						
		Знаки приоритета						
	2.4	Уступите дорогу	1	-	1+30	установить	1	справа

						2018/ДО/10-7 В1		Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата			2

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2.1	Главная дорога	1	-	1+50 (0*+24)	Установить	1	слева
		Итого:					2	
		Итого для ул. Зеленая					2	
		Итого для ст. Панкрушиха					2	